Guía Materia 2022 / 2023



$A \cap A$				- LPKIXA XIX121		XIIII	
		TIFICATIVOS					
		utónomo y conectado					
Asigna	atura	El vehículo					
		autónomo y					
0/ !!		conectado	,				
Códig		V04M120V06220					
Titula	cion	Máster Universitario en					
		Ingeniería de la					
		Automoción					
Descr	iptores	Creditos ECTS		Carácter	Curso	Cuatrimestre	
	1	3		ОВ	1	2c	
Lengu	ıa	Castellano					
Impar	tición	Gallego					
	tamento						
		Fernández Vilán, Ángel Manu	ıel				
Profes	sorado	Arias Sánchez, Pedro					
		Balado Frías, Jesús					
		Bernárdez Morón, Diego Albe Blanco Lorenzo, Rosa	erto				
		Fernández Vilán, Ángel Manu	امر				
		Paul Tomillo, Ana	JEI				
		Sánchez Pons, Francisco					
Correc	о-е	avilan@uvigo.es					
Web		http://masterautom.webs.uv	igo.es/				
Descr	ipción	Descripción y análisis de las		adas en el desarroll	o del vehículo au	tónomo y del vehículo	
gener	al	conectado.					
Comp	etencia	is					
Códig	0						
CB1		y comprender conocimientos			ser originales en	el desarrollo y/o	
		ión de ideas, a menudo en un					
CB2		s estudiantes sepan aplicar los					
		rnos nuevos o poco conocidos dentro de contextos más amplios (o multidisciplinares) relacionados con su área					
CD2	de estu						
CB3				L	اماله المالة المستعدد المالة	- famoulantidata -	
	nortir					e formular juicios a	
		le una información que, siendo	o incompleta o limita	da, incluya reflexio			
CR4	y ética:	le una información que, siendo s vinculadas a la aplicación de	o incompleta o limita e sus conocimientos y	da, incluya reflexion juicios.	nes sobre las res	ponsabilidades sociales	
CB4	y éticas Que los	le una información que, siendo s vinculadas a la aplicación de s estudiantes sepan comunica	o incompleta o limita e sus conocimientos y r sus conclusiones []y	da, incluya reflexion juicios. los conocimientos	nes sobre las res y razones última	ponsabilidades sociales	
	y éticas Que los público	le una información que, siendo s vinculadas a la aplicación de s estudiantes sepan comunica s especializados y no especial	o incompleta o limita e sus conocimientos y r sus conclusiones []y lizados de un modo c	da, İncluya reflexion Juicios. Ios conocimientos Iaro y sin ambigüec	nes sobre las res y razones última lades.	s que las sustentan a	
CB4	y éticas Que los público Que los	le una información que, siendo s vinculadas a la aplicación de s estudiantes sepan comunica s especializados y no especial s estudiantes posean las habili	o incompleta o limita e sus conocimientos y r sus conclusiones []y lizados de un modo c idades de aprendizaj	da, İncluya reflexion Juicios. Ios conocimientos Iaro y sin ambigüec	nes sobre las res y razones última lades.	s que las sustentan a	
	y éticas Que los público Que los habrá o	le una información que, siendo s vinculadas a la aplicación de s estudiantes sepan comunica s especializados y no especial s estudiantes posean las habili de ser en gran medida autodir	o incompleta o limita e sus conocimientos y r sus conclusiones []y lizados de un modo c idades de aprendizaj igido o autónomo.	da, İncluya reflexion i juicios. I los conocimientos laro y sin ambigüed e que les permitan	nes sobre las res y razones última dades. continuar estudia	s que las sustentan ando de un modo que	
CB5	y éticas Que los público Que los habrá o Que los	le una información que, siendo s vinculadas a la aplicación de s estudiantes sepan comunica s especializados y no especial s estudiantes posean las habili	o incompleta o limita e sus conocimientos y r sus conclusiones []y lizados de un modo c idades de aprendizaj igido o autónomo.	da, İncluya reflexion i juicios. I los conocimientos laro y sin ambigüed e que les permitan	nes sobre las res y razones última dades. continuar estudia	s que las sustentan ando de un modo que	
CB5	y éticas Que los público Que los habrá o Que los el ámb	le una información que, siendo siendo siendo siendo siendo siente de siendo a la aplicación de sientudiantes sepan comunical sientudiantes posean las habilide ser en gran medida autodir sientudiantes desarrollen las c	o incompleta o limita e sus conocimientos y r sus conclusiones []y lizados de un modo c idades de aprendizajo igido o autónomo. apacidades necesaria	da, incluya reflexion juicios. los conocimientos laro y sin ambigüed e que les permitan as para la redacción	nes sobre las res y razones última dades. continuar estudia n, dirección y des	s que las sustentan ando de un modo que arrollo de proyectos en	
CB5 CG1 CG2	y éticas Que los público Que los habrá o Que los el ámb Que los método	le una información que, siendo si vinculadas a la aplicación de sestudiantes sepan comunica si especializados y no especialis estudiantes posean las habilide ser en gran medida autodir sestudiantes desarrollen las cito de la automoción.	o incompleta o limita e sus conocimientos y r sus conclusiones de lizados de un modo c idades de aprendizaje igido o autónomo. apacidades necesaria nocimiento en materia satilidad para adaptar	da, incluya reflexion i juicios. I los conocimientos laro y sin ambigüed e que les permitan as para la redacción as tecnológicas, que se a nuevas situaci	y razones última dades. continuar estudia n, dirección y des e les permita el a ones.	s que las sustentan ando de un modo que arrollo de proyectos en prendizaje de nuevos	
CB5	y éticas Que los público Que los habrá o Que los el ámb Que los método Que los	le una información que, siendo si vinculadas a la aplicación de sestudiantes sepan comunica si especializados y no especializados y no especializados y no especializados y no especializados y no especializados especializados y no especializados y no especializados y no especializados y no especializados y estudiantes desarrollen las cito de la automoción. Se estudiantes adquieran el conos y teorías, y les dote de verso estudiantes alcancen las hab	o incompleta o limita e sus conocimientos y r sus conclusiones di lizados de un modo c idades de aprendizaje igido o autónomo. apacidades necesaria nocimiento en materia satilidad para adaptar pilidades necesarias p	da, incluya reflexion juicios. I los conocimientos laro y sin ambigüed e que les permitan es para la redacción es tecnológicas, que se a nuevas situacionara resolver proble	y razones última dades. continuar estudia n, dirección y des e les permita el a ones. mas con iniciativ	s que las sustentan ando de un modo que arrollo de proyectos en prendizaje de nuevos a, toma de decisiones,	
CG1 CG2 CG3	y éticas Que los público Que los habrá o Que los el ámb Que los método Que los creativ	le una información que, siendo si vinculadas a la aplicación de sestudiantes sepan comunica si estudiantes posean las habilides en gran medida autodir sestudiantes desarrollen las cito de la automoción. Sestudiantes adquieran el conos y teorías, y les dote de verso sestudiantes alcancen las habilidad, razonamiento crítico y para la aplicación de la suconamiento crítico y para la aplicación de la suconamiento crítico y para la aplicación de la suconamiento crítico y para la aplicación de la automación de la suconamiento crítico y para la aplicación de la automación de la automa	o incompleta o limita e sus conocimientos y r sus conclusiones de lizados de un modo c idades de aprendizaje igido o autónomo. apacidades necesaria nocimiento en materia atilidad para adaptar oilidades necesarias p ara comunicar y tran	da, incluya reflexion juicios. I los conocimientos laro y sin ambigüed e que les permitantes para la redacción es tecnológicas, que se a nuevas situacionara resolver probles mitir conocimiento	y razones última dades. continuar estudia n, dirección y des e les permita el a ones. mas con iniciativos, habilidades y	s que las sustentan ando de un modo que arrollo de proyectos en prendizaje de nuevos a, toma de decisiones, destrezas.	
CB5 CG1 CG2	y éticas Que los público Que los habrá o Que los el ámb Que los método Que los creativ Que los	le una información que, siendo si vinculadas a la aplicación de sestudiantes sepan comunica si especializados y no especialis estudiantes posean las habilides en gran medida autodir se estudiantes desarrollen las cito de la automoción. Se estudiantes adquieran el conos y teorías, y les dote de verso estudiantes alcancen las habilidad, razonamiento crítico y poses estudiantes adquieran conocio es estudiantes es estudiantes es estudiantes es estudiantes es estudiantes es estudiantes es estudiantes es estudiantes es estudiantes es estudiantes es estudiantes es estudiantes es estudiantes es estudiantes es estudiantes es estudiantes es es estudiantes es estudiantes es es estudiantes es es estudiantes es estudiantes es es estudiantes es es estudiantes es es es es estudiantes es es es es es es es es es es es es e	o incompleta o limita e sus conocimientos y r sus conclusiones []y lizados de un modo o idades de aprendizaje igido o autónomo. apacidades necesaria nocimiento en materia satilidad para adaptar oilidades necesarias p ara comunicar y tran cimientos para la real	da, incluya reflexion juicios. I los conocimientos laro y sin ambigüed e que les permitantes para la redacción es tecnológicas, que se a nuevas situacionara resolver probles mitir conocimiento	y razones última dades. continuar estudia n, dirección y des e les permita el a ones. mas con iniciativos, habilidades y	s que las sustentan ando de un modo que arrollo de proyectos en prendizaje de nuevos a, toma de decisiones, destrezas.	
CB5 CG1 CG2 CG3 CG4	y éticas Que los público Que los el ámb Que los método Que los creativ Que los estudio	le una información que, siendo si vinculadas a la aplicación de si estudiantes sepan comunical si especializados y no especial si estudiantes posean las habilide ser en gran medida autodir si estudiantes desarrollen las cito de la automoción. Is estudiantes adquieran el con os y teorías, y les dote de vers si estudiantes alcancen las habilidad, razonamiento crítico y pose estudiantes adquieran conocias, informes y otros trabajos an	o incompleta o limita e sus conocimientos y r sus conclusiones [] y lizados de un modo cidades de aprendizaj igido o autónomo. apacidades necesaria docimiento en materia satilidad para adaptaro bilidades necesarias para comunicar y trancimientos para la real nálogos.	da, incluya reflexion juicios. I los conocimientos laro y sin ambigüede que les permitan es para la redacción es tecnológicas, que se a nuevas situacionara resolver proble smitir conocimiento ización de medicior	y razones última dades. continuar estudia n, dirección y des e les permita el a ones. mas con iniciativos, habilidades y	s que las sustentan ando de un modo que arrollo de proyectos en prendizaje de nuevos a, toma de decisiones, destrezas.	
CB5 CG1 CG2 CG3 CG4 CG8	y éticas Que los público Que los el ámb Que los método Que los creativ Que los estudio Que los	le una información que, siendo si vinculadas a la aplicación de si estudiantes sepan comunical si especializados y no especial si estudiantes posean las habilide ser en gran medida autodir si estudiantes desarrollen las cito de la automoción. Si estudiantes adquieran el con os y teorías, y les dote de versi estudiantes alcancen las habilidad, razonamiento crítico y pose estudiantes adquieran conocis, informes y otros trabajos ans estudiantes adquieran capacis estudiantes adquieran capacis.	o incompleta o limita e sus conocimientos y r sus conclusiones [] y lizados de un modo cidades de aprendizajo igido o autónomo. apacidades necesaria docimiento en materia atilidad para adaptara bilidades necesarias para comunicar y trantimientos para la real nálogos.	da, incluya reflexion juicios. I los conocimientos laro y sin ambigüede que les permitan es para la redacción es tecnológicas, que se a nuevas situacionara resolver proble smitir conocimiento ización de medicior tesis.	y razones última dades. continuar estudia n, dirección y des e les permita el a ones. mas con iniciativ es, habilidades y nes, cálculos, valo	s que las sustentan a ando de un modo que arrollo de proyectos en prendizaje de nuevos a, toma de decisiones, destrezas.	
CB5 CG1 CG2 CG3 CG4	y éticas Que los público Que los el ámb Que los método Que los creativ Que los estudio Que los Maneja	le una información que, siendo si vinculadas a la aplicación de sestudiantes sepan comunical se especializados y no especial se estudiantes posean las habilidades en gran medida autodir se estudiantes desarrollen las como de la automoción. Se estudiantes adquieran el con os y teorías, y les dote de verso se estudiantes alcancen las habilidad, razonamiento crítico y pose estudiantes adquieran conocios, informes y otros trabajos au se estudiantes adquieran capacicon habilidad programas info	o incompleta o limita e sus conocimientos y r sus conclusiones []y lizados de un modo cidades de aprendizajo igido o autónomo. apacidades necesaria decimiento en materia satilidad para adaptaro ilidades necesarias para comunicar y trancimientos para la real nálogos.	da, incluya reflexion juicios. I los conocimientos laro y sin ambigüede que les permitan es para la redacción es tecnológicas, que se a nuevas situacionara resolver proble smitir conocimiento ización de medicior tesis. de diseño y simulac	y razones última dades. continuar estudia n, dirección y des e les permita el a ones. mas con iniciativ es, habilidades y nes, cálculos, valo	s que las sustentan a ando de un modo que arrollo de proyectos en prendizaje de nuevos a, toma de decisiones, destrezas.	
CG2 CG3 CG4 CG8 CE2	y éticas Que los público Que los el ámb Que los método Que los creativ Que los estudio Que los estudio Que los estudio Que los estudio Que los	le una información que, siendo si vinculadas a la aplicación de sestudiantes sepan comunical si estudiantes posean las habilidades estudiantes posean las habilidades estudiantes desarrollen las como de la automoción. Sestudiantes adquieran el como si y teorías, y les dote de verso destudiantes alcancen las habilidad, razonamiento crítico y pose estudiantes adquieran conocios, informes y otros trabajos al sestudiantes adquieran capación habilidad programas info plemas en el ámbito de la ingestidado de la ingest	o incompleta o limita e sus conocimientos y r sus conclusiones [] y lizados de un modo cidades de aprendizaj rigido o autónomo. apacidades necesaria decimiento en materia satilidad para adaptar para comunicar y transimientos para la real nálogos. Eddad de análisis y sínormáticos y técnicas de la automocenia de la automocenia de la automocenia de la automocenia sus concenias que la automocenia de la automo	da, incluya reflexion juicios. I los conocimientos laro y sin ambigüede que les permitan es para la redacción es tecnológicas, que se a nuevas situacionara resolver proble smitir conocimiento ización de medicior tesis. de diseño y simulación.	y razones última dades. continuar estudia n, dirección y des e les permita el a ones. mas con iniciativ os, habilidades y nes, cálculos, valo	ponsabilidades sociales s que las sustentan a ando de un modo que arrollo de proyectos en prendizaje de nuevos a, toma de decisiones, destrezas. praciones, peritaciones, ales para la resolución	
CB5 CG1 CG2 CG3 CG4 CG8	y éticas Que los público Que los el ámb Que los método Que los estudio Que los estudio Que los los estudio Que los estudio Que los estudio Identifi	le una información que, siendo si vinculadas a la aplicación de sestudiantes sepan comunical se especializados y no especial se estudiantes posean las habilidades en gran medida autodir se estudiantes desarrollen las como de la automoción. Se estudiantes adquieran el con os y teorías, y les dote de verso se estudiantes alcancen las habilidad, razonamiento crítico y pose estudiantes adquieran conocios, informes y otros trabajos au se estudiantes adquieran capacicon habilidad programas info	o incompleta o limita e sus conocimientos y r sus conclusiones []y lizados de un modo cidades de aprendizaj igido o autónomo. apacidades necesaria cocimiento en materia atilidad para adaptar bilidades necesarias para comunicar y transimientos para la real nálogos. Cidad de análisis y sínormáticos y técnicas ceniería de la automoc y tecnologías asociacos y tecnologías asociacos y tecnologías asociacos y tecnologías asociacos y tecnologías asociacos y tecnologías asociacos y sus conservados y tecnologías asociacos y sus conservados y tecnologías asociacos y tecnologías asociacos y sus conservados y tecnologías asociacos y tecnologías asociacos y tecnologías asociacos y tecnologías asociacos y tecnologías asociacos y tecnologías asociacos y tecnologías asociacos y tecnologías y	da, incluya reflexion juicios. I los conocimientos laro y sin ambigüede que les permitan es para la redacción es tecnológicas, que se a nuevas situacionara resolver proble smitir conocimiento ización de medicior tesis. de diseño y simulación.	y razones última dades. continuar estudia n, dirección y des e les permita el a ones. mas con iniciativ os, habilidades y nes, cálculos, valo	ponsabilidades sociales s que las sustentan a ando de un modo que arrollo de proyectos en prendizaje de nuevos a, toma de decisiones, destrezas. praciones, peritaciones, ales para la resolución	

CE10 Es capaz de comprender las tecnologías principales y de trabajar en el diseño conceptual de vehículos autónomos y conectados. CT1 Capacidad para desarrollar habilidades intelectuales, organizativas y comunicativas adecuadas al trabajo académico y profesional. CT2 CT3 CT4 Capacidad en el uso de tecnologías y la gestión de la información. Desarrollo de rigor y responsabilidad en el trabajo. Capacidad de aplicar los conocimientos a la práctica. Sostenibilidad y compromiso ambiental. Uso equitativo, responsable y eficiente de los recursos. CT5 CT6 Comunicación oral y escrita en la propia lengua. Iniciativa y espíritu emprendedor. CT7 CT8 Habilidades en las relaciones interpersonales.

CT9

Motivación por la calidad.

Resultados de aprendizaje	
Resultados de aprendizaje	Competencias
Identificar las tecnologías clave asociadas al vehículo autónomo, incluyendo el análisis de las tecnologías	
principales de detección y percepción, de posicionamiento y de control.	
,	CB2
	CB3
	CG1
	CG9
	CG4
	CG8
	CE18
	CE4
	CE10
	CE18
	CT11
	CT1
	CT11
	CT3
	CT11
	CT4
	CT11
	CT11
	CT11
Identificar los diferentes niveles de automatización y de las funciones de conducción autónoma asociadas	
	CB2
	CG2
	CG3
	CE4
	CE10
	CT1
	CT3
	CT4
Asimilar las tecnologías principales asociadas a los sistemas de comunicación V2X	CB1
	CB2
	CG1
	CG2
	CG3
	CE4
	CE10
	CT1
	CT3
	CT4

	este tipo de sistemas y de las herramientas principales	CB1
utilizadas		CB2
		CB3 CB5
		CG1
		CG2
		CG4
		CG8
		CE2
		CE4
		CE10
		CT1 CT2
		CT3
		CT4
		CT7
		CT9
Definir los componentes principales necesarios p	ara el desarrollo de vehículos autónomos y conectados.	CB1
		CB6
		CB2
		CB6
		CB6
		CB4 CB6
		CB5
		CG1
		CG2
		CG3
		CG4
		CG8
		CE2
		CE4
		CE10
		CE18 CT11
		CT1
		CT2
		CT11
		CT3
		CT4
		CT5
		CT6
		CT11
		CT7 CT8
		CT9
		<u> </u>
Contonidos		
Contenidos Tema		
1 Introducción al vehículo autónomo y conectado		
2 Técnicas de percepción. Lidar, radar	2.1 Principio de funcionamiento	
2 recineds de percepción. Liddi, raddi	2.2 LiDAR para vehículos autónomos	
	2.3 Comparativa LiDAR vs Cámaras: ventajas y desvent	tajas
	2.4 Estructura de nubes de puntos: coordenadas, sister	
	atributos	
	2.5 Contenidos prácticos	
3 Inteligencia artificial	3.1 Inteligencia Artificial, Machine Learning y Deep Lea	rning
	3.2 Principio de funcionamiento	
	3.3 Aplicación: detección, segmentación, clasificación y	predicción
	3.4 Algoritmos más comunes 3.5 Extracción de características	
	3.6 Contenidos prácticos	
4 Sistemas ADAS	J.O Contenidos practicos	
5 Sistemas y tecnologías de conectividad y		
posicionamiento		
6 Percepción y fusión de datos		
7 Funciones de conducción automatizada		
8 Validación vehículo autónomo y conectado		

9 Proyectos de investigación 10 Prácticas prototipos conducción automatizada y conectada / Simulador de conducción

Planificación			
	Horas en clase	Horas fuera de clase	Horas totales
Prácticas de laboratorio	2	13	15
Lección magistral	16	16	32
Salidas de estudio	3	4	7
Prácticas con apoyo de las TIC	3	0	3
Examen de preguntas objetivas	0.5	0	0.5
Resolución de problemas y/o ejercicios	0	17	17
Examen de preguntas de desarrollo	0.5	0	0.5

^{*}Los datos que aparecen en la tabla de planificación son de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de alumnado

	Descripción
Prácticas de laboratorio	Actividades de aplicación de los conocimientos a situaciones concretas y de adquisición de habilidades básicas y procedimentales relacionadas con la materia objeto de estudio. Se desarrollan en espacios especiales con equipamiento especializado (laboratorios, aulas informáticas, etc).
Lección magistral	Exposición por parte del profesor de los contenidos sobre la materia objeto de estudio y sobre la bases teóricas y/o directrices de un trabajo o ejercicio que el estudiantado tenga que desarrollar.
Salidas de estudio	Actividades de aplicación, contraste y observación de los conocimientos en un contexto determinado en un espacio externo.
Prácticas con apoyo de las TIC	Sesiones prácticas en las que el alumnado trabaja con sus portátiles en el aula.

Atención personalizada			
Metodologías	Descripción		
Salidas de estudio	Actividad académica desarrollada por el profesorado, individual o en pequeños grupos, que tiene como finalidad atender las consultas del alumnado relacionadas con los temas de la asignatura en un ámbito distinto al del aula (empresas u otros), proporcionándole orientación y apoyo en el proceso de aprendizaje.		
Prácticas de laboratorio	Actividad académica desarrollada por el profesorado, individual o en pequeños grupos, que tiene como finalidad atender las consultas del alumnado relacionadas con los temas de la asignatura en el desarrollo de prácticas en laboratorios, proporcionándole orientación y apoyo en el proceso de aprendizaje.		

Evaluación						
	Descripción	Calificacio	ónCom	petend	ias Eva	luadas
Examen de preguntas objetivas	Preguntas de selección entre varias opciones.	25	CB1	CG2 CG8	CE10	CT1 CT3
·	Resultados de aprendizaje: se evalúan todos.					CT4 CT9
Resolución de problemas y/o ejercicios	Evaluación de los ejercicios realizados durante las prácticas en aula informática y otros propuestos para realizar de forma autónoma.	40	CB1 CB2 CB3 CB4	CG1 CG2 CG3 CG4	CE2 CE4 CE10	CT1 CT2 CT3 CT4
	Resultados de aprendizaje: se evalúan todos.		CB5	CG8		CT5 CT6 CT7 CT8 CT9
Examen de preguntas de desarrollo	Preguntas donde el alumno debe exponer sus conocimiento sobre un tema de forma clara y ordenada.	s 35	CB1 CB2 CB3	CG1 CG2 CG3	CE2 CE4 CE10	CT1 CT3 CT4
	Resultados de aprendizaje: Se evalúan todos.		CB4 CB5	CG4 CG8		CT5 CT6 CT7 CT8 CT9

Se emplea un sistema de calificación numérica de 0 a 10 puntos según la legislación vigente (RD 1125/2003 de 5 de septiembre, BOE de 18 de septiembre).

Evaluación continua: En cada tema de la asignatura se podrán plantear ejercicios/trabajos que permitirán al alumno obtener en ellos una calificación parcial que les podrá permitir no realizar total o parcialmente la parte del examen final correspondiente a dichos temas.

Compromiso ético: Se espera que el alumno presente un comportamiento ético adecuado. En el caso de detectar un comportamiento no ético (copia, plagio, utilización de aparatos electrónicos no autorizados, y otros) se considerará que el alumno no reúne los requisitos necesarios para superar la materia. En este caso la cualificación global en el presente curso académico será de suspenso (0.0).

No se permitirá la utilización de ningún dispositivo electrónico durante las probas de evaluación salvo autorización expresa.

El hecho de introducir un dispositivo electrónico no autorizado en el aula del examen será considerado motivo de no superación de la materia en el presente curso académico y la cualificación global será de suspenso (0.0).

Calendario de exámenes: Esta información se puede consultar de forma actualizada en el calendario del curso.

Fuentes de información

Bibliografía Básica

Balado, J., Martínez-Sánchez, J., Arias, P., & Novo, A., Road environment semantic segmentation with deep learning from MLS point cloud data., Sensors, 19(16), 3466, 2019

Che, E., Jung, J., & Olsen, M. J., **Object recognition, segmentation, and classification of mobile laser scanning point clouds: A state of the art review**, Sensors, 19(4), 810, 2019

Geiger, A., Lenz, P., & Urtasun, R, **Are we ready for autonomous driving? the kitti vision benchmark suite**, IEEE Conference on Computer Vision and Pattern Rec, 2012

Girao, P., Asvadi, A., Peixoto, P., & Nunes, U, **3D Object Tracking in Driving Environment: a short review and a benchmark dataset**, IEEE 19th International Conference on Intelligent, 2016

Bibliografía Complementaria

Griffiths, D., & Boehm, J., **A Review on deep learning techniques for 3D sensed data classification**, Remote Sensing, 11(12), 1499, 2019

Wirges, S., Fischer, T., Stiller, C., & Frias, J. B., **Object detection and classification in occupancy grid maps using deep convolutional networks**, International Conference on Intelligent Transporta, 2018

Zhu, H., Yuen, K. V., Mihaylova, L., & Leung, H., **Overview of environment perception for intelligent vehicles**, IEEE Transactions on Intelligent Transportation Sy, 2017

Recomendaciones